

Gambar 5-23. Trend Kenaikan Arus Lalu Lintas di Bandara Hasanuddin

Tabel 5-18 dan Gambar 5-18 – 5-23, memperlihatkan bahwa kecenderungan atau trend jumlah arus lalu lintas angkutan udara mulai dari jenis penumpang, bagasi, kargo, barang dan barang pos dari tahun 1991 hingga tahun 2005 mempunyai kecenderungan yang relatif sama yaitu mengalami peningkatan dari tahun 1991 hingga tahun 1997. Namun akibat krisis ekonomi yang menimpa Indonesia pada tahun 1997, maka jumlah arus lalu lintas angkutan udara cenderung mengalami penurunan dari tahun 1997 hingga tahun 1999. Upaya pemulihan ekonomi Indonesia yang dilakukan oleh Pemerintah juga mulai berdampak pada volume arus lalu lintas transportasi udara, yang diperlihatkan dengan terjadinya peningkatan dari tahun 1999 hingga ke tahun 2004. Namun jumlah volume bagasi penumpang dari tahun 2004 hingga tahun 2005 cenderung relatif turun.

2) Lintasan Rute Maminasata

• Angkutan Umum Perkotaan

Angkutan umum perkotaan adalah angkutan umum yang melintasi 2 atau lebih wilayah administratif kota atau kabupaten yang berdekatan. Dalam hal ini, untuk Kota Makassar terdapat berbagai trayek angkutan umum perkotaan yang bergerak dalam wilayah Metropolitan Mamminasata (Kota Makassar, Kota Maros, Kota Sungguminasa dan Kota Takalar), baik dari jenis kendaraan mikrolet, maupun dari jenis kendaraan bus (Bus DAMRI). Adapaun indikator karakteristik dari angkutan perkotaan yang menuju dan meninggalkan Kota Makassar, diuraikan sebagai berikut :

a. Lintasan Rute

Lintasan rute dari berbagai trayek angkutan perkotaan jenis mikrolet di wilayah Mamminasata yang berstatus sebagai angkutan dalam propinsi (AKDP) disajikan pada Tabel dan Gambar 5-24.

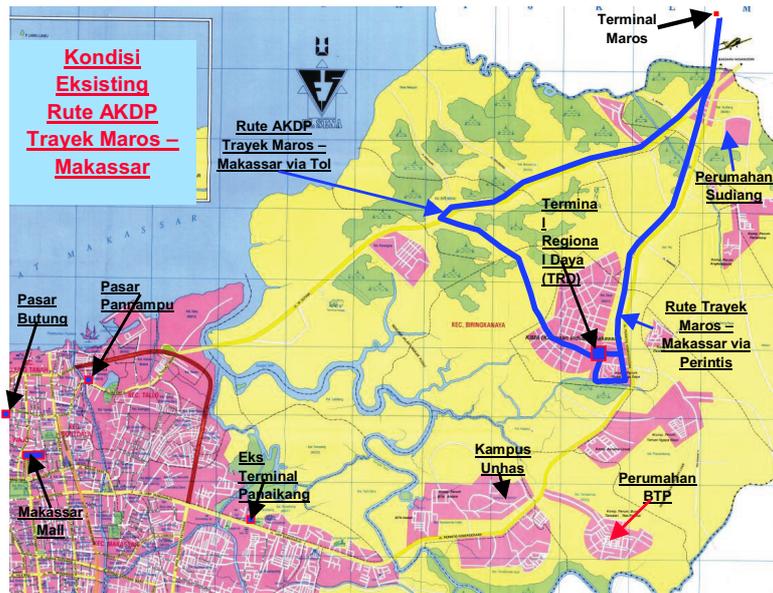
Tabel 5-19. Lintasan Rute Angkutan Perkotaan di Mamminasata

No	Nama Trayek	Lintasan Rute	
		Rute Pergi	Rute Pulang
1	Maros – Makassar via Perintis	Terminal Marusu – Jl. Perintis K. – TRD	TRD – Jl. Perintis K. – Terminal Marusu
2	Maros – Makassar via Tol	Term. Marusu – Jl. Sutami – TRD	TRD – Jl. Sutami – Terminal Marusu
3	Sungguminasa – Makassar	Term. Bajiminasa – Jl. St. Alauddin – Jl. A. Tonro – Jl. Kumala – Jl. Ratulangi – Jl. Sudirman – Jl. B. Saraung	Jl. B. Saraung – Jl. Lompo Battang – Jl. BWK – Jl. Sudirman – Jl. Landak – Jl. Veteran – Jl. St. Alauddin – Ter. Bajiminasa

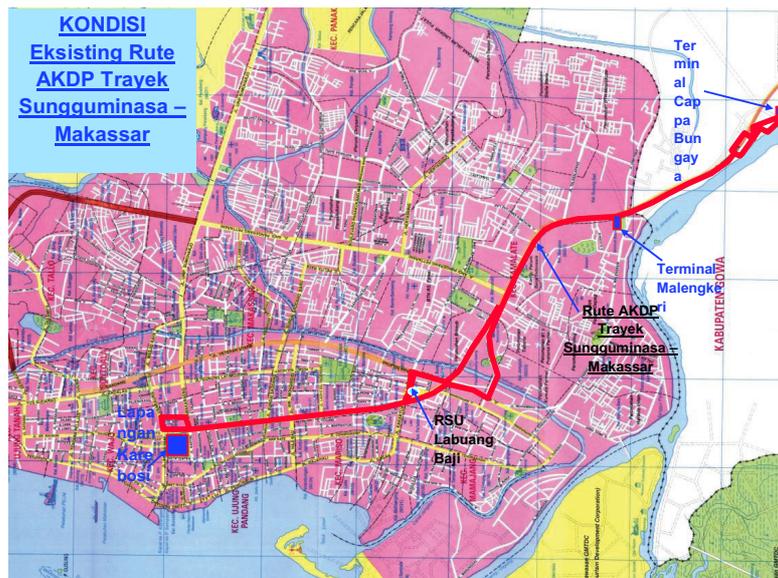


4	Takalar – Makassar	Term. Takalar – Sungguminasa - Jl. St. Alauddin – Jl. A. Tonro – Jl. Kumala – Jl. Ratulangi – Jl. Sudirman – Jl. B. Saraung	Jl. Bulusaraung – Jl. Lompobattang – Jl. BWK – Jl. Sudirman – Jl. Landak – Jl. Veteran – Jl. St. Alauddin –Sungguminasa - Term. Takalar
5	Makassar Mall – Sungguminasa	Term. Bajiminasa – Jl. St. Alauddin – Jl. A. Pettarani – Jl. Urip – Jl. BWK – Jl. Sudirman – Makassar Mall	Makassar Mall – Jl. B. Saraung– Jl. Urip – Jl. Pettarani – Jl. St. Alauddin – Ter. Bajiminasa

Tabel 5-19 di atas memperlihatkan bahwa terdapat 5 trayek angkutan perkotaan jenis mikrolet yang beroperasi yaitu : Trayek Makassar – Maros via Jl. Perintis dan via Jl. Sutami, Trayek Makassar - Takalar, dan Trayek Makassar – Sungguminasa (Gowa) yang terdiri atas jenis moda yaitu moda mikrolet dan moda bus DAMRI.



Gambar 5-24a. Lintasan Rute Trayek Makassar - Maros



Gambar 5-24b. Lintasan Rute Trayek Makassar – Sungguminasa



Ke
Makassar

Gambar 5-24c. Lintasan Rute Trayek Makassar - Takalar

b. Jenis Armada dan Kapasitas

Jenis armada dan kapasitas tempat duduk (*seat*) dari armada angkutan umum perkotaan di wilayah Kota Makassar dan sekitarnya disajikan pada Tabel 5-20 berikut :

Tabel 5-20. Jenis Armada Angkutan Perkotaan di Mamminasata

No	Nama Trayek AKDP	Jenis Armada	Kapasitas (Seat)
1	Maros – Makassar via Perintis	Mikrolet	12
2	Maros – Makassar via Tol	Mikrolet	12
3	Sungguminasa – Makassar	Mikrolet	12
4	Takalar – Makassar	Mikrolet	12
5	Makassar Mall - Sungguminasa	Bus DAMRI	40

Tabel 5-20 memperlihatkan bahwa dari 5 jenis trayek angkutan perkotaan, terdapat 4 trayek dengan jenis armada mikrolet dan 1 trayek dengan jenis bus, dengan kapasitas 12 seat untuk mikrolet dan 40 seat untuk bus.

c. Jumlah Armada

Jumlah armada angkutan perkotaan baik jenis mikrolet maupun jenis bus di wilayah Makassar dan sekitarnya disajikan pada Tabel 5-21 berikut :